

Stadsbyggnadsnämndens ordförande

Kommunfullmäktige 2025-11-06

Svar på interpellation från Eva Pethrus (MP) Framkomlighetsutredning i Täby kyrkby

Eva Pethrus (MP) har i en interpellation den 6 oktober 2025 ställt frågor om framkomlighet och trafiksäkerhet i Täby kyrkby.

Hur ser kommunen på möjligheten att genomföra de föreslagna trimningsåtgärderna, såsom ombyggnad till cirkulationsplats vid Hagmovägen?

I juni 2023 beslutade stadsbyggnadsnämnden om en åtgärdsplan för Vikingavägen. Planen innehåller följande trimningsåtgärder:

1. Skyltning infartsparkering
2. Synkronisering av trafiksignaler och bussprioritet.

Skyltning av infartsparkering är genomförd liksom synkronisering av trafiksignaler. Det återstår att införa bussprioritet, vilket är Region Stockholms ansvar. Åtgärden att bygga om korsningen vid Hagmovägen till cirkulationsplats ingår inte i den beslutade åtgärdsplanen, då den bedöms ge likvärdig effekt som optimering av befintliga trafiksignaler.

Vilka konkreta åtgärder planeras för att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Vikingavägen?

Åtgärdsplanen för Vikingavägen innehåller tio åtgärder som avser att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister:

1. Breddning av gång- och cykelbanan
2. Förbättra sikten för att öka säkerheten
3. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i höjd med Kaplanvägen
4. Separering av gång- och cykeltrafik samt breddning av gång- och cykelbanan mellan Kaplanvägen och Prästgårdsvägen.

5. Gång- och cykelpassager över Vikingavägen hastighetssäkras
6. Genare sträckning av gång- och cykelbana
7. Förbättra belysningen på anslutande gång- och cykelbanor
8. Mindre åtgärder för att öka trafiksäkerheten
9. Separering av gång- och cykeltrafik samt breddning gång- och cykelbanan mellan Prästgårdsvägen och Frestavägen
10. Nytt övergångsställe mellan Prästgårdsvägen och Frestavägen

Hittills har de fyra åtgärderna *Förbättra sikten för att öka säkerheten, Gång- och cykelpassager över Vikingavägen hastighetssäkras, Förbättra belysningen på anslutande gång- och cykelbanor* och *Mindre åtgärder för att öka trafiksäkerheten* genomförts. Resterande åtgärder kommer att genomföras efter behov, baserat på kompletterande utredningar och i dialog med trafikförvaltningen, i den mån tillgängliga budgetmedel medger.

Hur säkerställs att kollektivtrafiken får tillräcklig framkomlighet även under maxtimmarna?

Trafiksignalerna på Vikingavägen i anslutning till Hagmovägen har trimmats så att det blir längre gröntid under vissa tider på dygnet, vilket har gett effekt på köerna på Vikingavägen. Detta har inneburit en förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken. Utöver detta finns det begränsade möjligheter för kommunen att förbättra framkomligheten då situationen på Vikingavägen beror på trafiksituationen på Arningevägen och Norrortsleden. Dessa vägar är statliga och kommunen saknar rådighet över dem. Det pågår dock löpande en dialog med Trafikverket kring trimningsåtgärder både på Arningevägen och på Norrortsleden, som kan ha effekt på framkomligheten på Vikingavägen.

Kommer kommunen att genomföra ytterligare trafiksimuleringar i samband med exploateringen av Nygård och Sandborg i Täby kyrkby

Arbetet med exploateringen av Nygård och Prästgårdsmarken söder om Jarlabankes väg befinner sig i uppstartsskedet, vilket innebär att det ännu är för tidigt att säga vilka specifika analyser som kommer att genomföras. Innan planarbetet startar ska en övergripande trafikutredning för Täby kyrkby tas fram,

för att identifiera vilka delar av vägnätet som kan behöva anpassas. Kommunen kommer därefter, vid behov, att genomföra mer detaljerade trafikanalyser inom ramen för de nya detaljplanerna.

Hur involveras boende och skolpersonal i planeringen av säkra skolvägar, särskilt med tanke på skolor och förskolor?

Inom ramen för Skolvägsprojektet har kommunen under en lång rad år arbetat med att förbättra trafiksäkerheten kring skolorna i kommunen. Arbetet bedrivs enligt en modell som innebär att tjänstepersoner på kommunen träffar aktuell skolas elever vid ett möte för att samla in synpunkter avseende deras skolväg. Tjänstepersonerna träffar även skolans föräldraråd och representanter för skolan för att inhämta deras synpunkter. Utöver detta genomförs platsbesök vid skolan vid ett par tillfällen. Sammantaget utgör det insamlade materialet underlag för utformning av eventuella åtgärder. Kyrkskolan var med i projektet 2020/2021. Under dessa år genomförde Täby kommun åtgärder som ledde till ökad trafiksäkerhet längs med och över vägen kring skolan. Åtgärderna har bland annat inneburit förbättrad sikt, tydligare gång- och cykelstråk, tydligare markering av övergångsställen och hastighetssänkande åtgärder.

Hur beaktas trafikbuller, avgaser och andra miljökonsekvenser i planeringen av den framtida trafiksituationen?

Vid planering av ny bebyggelse finns det lagstiftning, regler och riktvärden för trafikbuller både för inomhus- och utomhusmiljön som Täby kommun förhåller sig till. Vanligtvis sker utredningar av denna typ inom ramen för detaljplaneprojekt.

Johan Algernon (M)